

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Személyi adatok

Név: **Dr. TEITER ZOLTÁN PhD**
Születési hely, idő: Várpalota, 1968.05.04.
Szakképzettség: okl. szerkezetépítő mérnök,
tartószerkezeti és hídtervezési szakértő
az építőmérnöki tudományok doktora
Nemzetiség: magyar
Nyelvismeret: angol (középfok, tárgyalóképes)
orosz (alapfok)



Tanulmányok, képzések, gyakorlatok

- 2017 PhD doktori fokozat megszerzése.
(disszertáció: <https://doktori.hu/index.php?menuid=193&lang=HU&vid=17604>)
- 2016 Alapfokú Állami Nyelvvizsga orosz nyelvből.
- 2013-2016 Doktori képzés végzése és abszolutórium szerzése a győri Széchenyi István Egyetem Multidiszciplináris Műszaki Tudományi Doktori Iskolájában.
- 2003-2007 A Tanácsadó Mérnökök Szövetsége (TMSZ) és tagja az UVATERV által bekapcsolódás a nemzetközi mérnökök életbe: EFCA Fial Mérnökök Tanácskozása, Brüsszel, 2007, EFCA konferencia, Krakko, 2005; FIDIC konferencia, Párizs, 2003.
- 2000 A Magyar Mérnöki Kamara által szervezett „A magyar és európai uniós mérnöki jogszabályok és szabványok harmonizációja” című tanfolyam elvégzése és ennek keretében egyhetes szakmai út Stuttgartba, látogatás a stuttgarti egyetemeken, ipari cégeknél és a Leonhardt, Andrá und Partner nemzetközi hídtervező cégnél.
- ◇ Autodesk oklevél megszerzése egy féléves AutoLISP (AutoCAD programozási) tanfolyam elvégzése után.
- 1992-1994 Doktori képzési ösztöndíj, tudományos munka a Budapesti Műszaki Egyetem Vasbetonszerkezetek Tanszékén. Tervezés, szakértés, előadások tartása, cikkek írása.
- 1992 Diplomatervezés: Imperial College, Department of Civil Engineering, London, England (3 hónap).
- ◇ Államvizsga: jó szerkezetépítő mérnök minősítés.
- ◇ Szakmai gyakorlat: H.H. Angus & Associates Limited, Consulting Engineers, Toronto, Canada (3 hónap). Épületgépészeti tervezés.
- 1991 Középfokú Állami Nyelvvizsga angol nyelvből.
- ◇ Szakmai gyakorlat: Hídépítő Vállalat (7 hét). Szakmai és tolmácsolási munka a Hídépítő Vállalat és a svéd NCC cég képviselői között.
- 1988 Szakmai gyakorlat: Építésgazdasági és Szervezési Intézet (1 hónap). Költségbecslő szoftver adatbázisának összeállítási részvétel.
- ◇ Tudományos Diákköri dolgozat: Előregyártott födémelek tervezése Prolog nyelvű szoftverrel. II. díj.
- 1987-1992 Budapesti Műszaki Egyetem, Építőmérnöki Kar, Szerkezetépítő szak.
- 1986 Országos Szakmai Tanulmányi Verseny, Országos Döntő: 8. helyezés.
- 1982-1986 Jáky József Építőipari, Út-, Hídépítési és Fenntartási Szakközépiskola, Székesfehérvár.

Szakterület, szakmai, szakmai közéleti adatok

szakterületek: oktatás, kutatás, szakértés (1992-1994),
híd- és szerkezettervezés (1994-),
oktatás, kutatás (2012-).

tervezői engedélyek: T: Tartószerkezeti, HT: Hídszerkezeti tervezés.

szakértői engedélyek: SZÉS1 – Tartószerkezeti, SZÉS12 – Hídszerkezeti, SZÉM1 - Közlekedési építmények, szakterületeken.

szakmai szervezetek: Magyar Mérnöki Kamara (01-7081), tag,
fib (Nemzetközi Feszítettbeton Szövetség) Magyar Tagozat, tag,
fib Palotás László-díj Kuratórium, tag.

Munkahelyek, beosztások

- 2012- *Széchenyi István Egyetem, Győr, Szerkezetépítési és Geotechnikai Tanszék*
2018- *egyetemi adjunktus*
2013-2018 *mérnök tanár*
2012-2013 *óraadó*
- 1994- *UVATERV Zrt., Hid- és Szerkezettervező Iroda:*
2018- *Hídiroda igazgatóhelyettes*
2008-2018 *statikus főmérnök*
2001-2008 *irányító tervező*
1994-2001 *tervező mérnök*
- 1992-1994 *Doktori képzési ösztöndíj, Budapesti Műszaki Egyetem Vasbetonszerkezetek Tanszék:*
1992-1994 *doktorandusz*

Főbb referenciák (KA – kivitelezés alatt, KÉ – elkészült ill. forgalomnak átadva)

- 2018 M44 autópálya 24+452 km sz.-ben lévő új Tisza-híd kivitelezési tervezése. Íves pilonú, ferdekábeles mederhíd, támaszköz: 77,3-152-77,3 m (felelős tervező, erőtantervező) *KÉ*
- 2015 M44 autópálya 24+452 km sz.-ben lévő új Tisza-híd tanulmányi terve és a kiválasztott változat engedélyezési terve. Íves pilonú, ferdekábeles mederhíd, támaszköz: 77,3-152-77,3 m (felelős tervező, erőtantervező)
- ◇ M8 gyorsforgalmi út, Körmend-Rábafüzes szakasz, B101, B102, B103 és B105 hidak kiviteli terve (erőtantervező) *KÉ*
- 2014 BKK: 2013. évi hídfelújítások – 2. eljárása keretében három budapesti csomóponti felüljáró (BAH, GOH, Üllői út - Könyves K. krt.) teljes felújításának engedélyezési és kiviteli terve. Összes hídhossz kb. 900 m (felelős tervező, erőtantervező)
- ◇ Szolnok új tehermentesítő út létesítése, Részletes megvalósíthatósági tanulmány (RMT) készítése új Tisza-hidakkal, két helyszínen, helyszínenként több változattal (felelős tervező)
- 2013 Siófoki Déli tehermentesítő út Vak Bottyán u.-Kele u. közötti 0+340,91 km sz.-ben épülő Sió-híd kiviteli tervének független erőtantervezési ellenőrzése (hídszakértő)
- ◇ M0 Hárosi Duna-híd (épült 1990) felújításának (mederhíd alakszabályozásával) kiviteli terve (erőtantervező)
- ◇ Budapest-Pilisvörösvár vv. Pilisvörösvár állomás feletti gyalogos hídjának kiviteli terve (felelős és erőtantervező). Folytatólagos, többtámaszú, acél gyalogos híd. Támaszköz: 7,7-17,3-17,3= 42,3 m. *KÉ*
- 2012 Kőtegyán oh.-Békéscsaba vv. Gyulai Fehér- és Fekete-Körös folyó feletti vasúti acélhíd új felszerkezeteinek kiviteli terve (erőtantervező). Támaszköz: 30,8-47,4-30,8= 109 m és 26-52-26= 104 m. A híd háromnyílású, részben folytatólagos és folytatólagos, rácsos főtartók között ortotróp pályalemezzel ellátott acélhíd.
- ◇ Miskolc-Nyíregyháza vv. Tokaji Tisza-híd mederhídjának engedélyezési terve (erőtantervező). Támaszköz: 35,4-3×70,8-35,4= 283,2 m. A híd többtámaszú, a támaszoknál a pálya felett rudakkal felkötött, szekrényes főtartók között ortotróp pályalemezzel ellátott acélhíd.
- 2011 Ipolydamásd-Helemba közé (a magyar-szlovák határra) építendő Ipoly-híd engedélyezési és kiviteli terve (erőtantervező). Támaszköz: 104 m. A híd egynyílású, vasbeton pályalemezzel együtt dolgoztatott két acélszekrényű vonórudas asszimmetrikus acél ívhíd.
- ◇ Részvétel a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és a Magyar Útügyi Társaság által kezdeményezett, az Eurocode biztonsági szintjéhez igazodó szakági szabályozás (Útügyi Műszaki Előírások) létrehozásában. Öszvér szerkezetek fejezet témafelelőse. (hídszakértő) *KÉ*

- ◇ Vásárosnaményi új Tisza-híd kiviteli tervének független erőtani ellenőrzése (hídszakértő).
Támaszköz: 57-102-57= 216 m. A híd ortotróp pályalemezzel ellátott, kiékelt, ferde gerincű, zárt szekrény főtartós, folytatólagos, többtámaszú acél szerkezet. *KÉ*
- 2010 Székesfehérvár-Boba vv. 444, 696, 716, 738, 903 és 1029 hm szelvényében lévő hidak (tartó- ill. köracélbetétes vasbeton teknőhidak, vasbeton átereszek) felújításának kiviteli terve (felelős tervező, hídszakértő).
- ◇ Budapest-Esztergom vv. Tó utca feletti vasúti hídja átépítésének kiviteli terve (felelős tervező, hídszakértő). Támaszköz: 3×8 m. A híd átépítendő szerkezete fa cölöpalapozásra épült, szabálytalan terméskőből és téglából falazott, négytámaszú, három boltíves nyílású, ágyazatátvezetéses, vasúti teknőhíd. *KÉ*
- ◇ Székesfehérvár-Boba vv. Marcal feletti vasúti hídja engedélyezési terve (erőtani tervező). Támaszköz: 21 m. A híd egynyílású, gerinclemezes főtartók között keresztartókkal és hosszbordákkal merevített ortotróp pályalemezzel ellátott, süllyesztett pályájú acél gerendahíd.
- 2009 Próbatérhelések számítása a Gyomai Hármaskörös híd (3×63 m), Mezőtúri Hortobágyberettyó-híd (28 m), Pinka-patak hídja (26 m), M43 Tisza-híd hullámtéri hídja (52-64-64-52= 232 m; 52 m) vasúti hidakra (erőtani tervező, hídszakértő). *KÉ*
- ◇ Budapest, Szentendrei úti vasúti híd kiviteli terve (erőtani tervező). Támaszköz: 16,7-20,2 m. A híd felszerkezete kétnyílású, folytatólagosan többtámaszú, ferde gerinclemezes főtartók között keresztartókkal és hosszbordákkal merevített ortotróp pályalemezzel ellátott, süllyesztett pályájú acél gerendahíd. *KÉ*
- ◇ A Győr-Szentgotthárd vasútvonal Lapincs folyó feletti vasúti hídja átépítésének (teljes felszerkezet cseréje) kiviteli terve (felelős tervező, erőtani tervező). Támaszköz: 40 m. A híd kéttámaszú, ortotróp pályalemezes alsóövvel ellátott acél rácsostartós szerkezet, hegesztett kapcsolatokkal, egy vágánnyal és közvetlen sínleerősítéssel. A pályalemez alkotja az alsó övrudak, hosszartók és a keresztartók felső övlemezét is. *KÉ*
- 2008 Az M44 gyorsforgalmi út (16+218 km sz.) Körös-híd mederhídja kiviteli terve (erőtani tervező). Támaszköz: 98 m. A híd kéttámaszú, alsópályás felszerkezete egy acél ívre függesztett monolit vasbeton pályalemezzel ellátott zárt acélszekrényű merevítőtartós szerkezet. Az ív a bal és jobb pálya között található, magassága közel 17 m.
- ◇ Az M3 autópálya Nyíregyháza-Vásárosnamény szakaszán közúti hidak felszerkezetének kiviteli terve (erőtani tervező), FI150-es előregyártott gerendák (nagyszilárdságú betonból készült, 1,5 m magas, akár 44 m hosszú) felhasználásával.
- ◇ A vásárosnaményi régi Tisza-híd pályaszerkezetének teherbírasi felülvizsgálata.
- 2007 Az M43 autópályává fejleszthető autópályánál 16+202 km szelvényében tervezett Tisza-híd (2007-es, feszített vasbeton mederhíd változat) és hullámtéri hidak engedélyezési terve (erőtani tervező). Támaszközök: 52-64-64-52= 232 m ill. 52 m. A híd folytatólagos, többtámaszú, monolit vasbeton pályalemezzel ellátott, zárt acélszekrény főtartós szerkezet. *KÉ*
- ◇ A Maros folyó felett újraépítendő Szent Gellért közúti határhíd engedélyezési terve (erőtani tervező). Támaszközök: 48-64-48= 160 m. A híd monolit vasbeton pályalemezzel ellátott, két, változó magasságú, nyitott acél főtartós, folytatólagos, többtámaszú öszvér szerkezet.
- 2006 Részvétel az UVATERV Zrt. Hídirodája által fejlesztett nagyszilárdságú betonból készülő, 1,5 m magas, I szelvényű, előregyártott tartók erőtani tervezésében, amelyek a korábban előregyártott tartókkal nem kezelhető 24-44 m közötti fesztávok lefedését célozzák meg, alternatívát kínálva a betolásos technológiával való építéssel szemben. *KÉ*
- ◇ Az M44 gyorsforgalmi út 51+164 km szelvényében tervezett Körös-híd mederhídjának engedélyezési terve (erőtani tervező).
- 2005 Az „Új közúti Duna-híd Esztergom-Šturovo között” pályázatra tanulmányterv és műszaki tervdokumentáció készítése. Támaszközök: 72-216-72= 360 m. A híd felszerkezete íves kapuzatos pilonra ferdekábelekkel felfüggesztett ortotróp pályalemezes, zárt szekrényes szerkezet. Az általam tervezett változat II. helyezett, megvétellel díjazott pályamű lett.

- ◇ Az M43 autópályává fejleszthető autóút tervezett Tisza-híd (2005-ös, acél gerendahíd változat) mederhídja kiviteli terve (erőtani tervező). Támaszközök: 96-148-96-56= 396 m. A híd ortotróp pályalemezzel ellátott, kiékel, ferde gerincű, zárt szekrény főtartós, folytatólagos, többtámaszú acél szerkezet.
- 2004 Az M7 autópálya 11. sz., Mura folyó feletti hídja kiviteli terve (erőtani tervező). Támaszközök: 36-48-48-48-36= 216 m. A híd folytatólagos, többtámaszú, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, zárt „□” acél főtartós szerkezetű. *KÉ*
- ◇ Az M35 autópálya 8 sz., Keleti-főcsatorna és vadátjáró feletti híd kiviteli terve (erőtani tervező). Támaszközök: 44-60-44= 148 m. A híd folytatólagos, többtámaszú, kiékel, vasbeton pályalemezzel együttdolgozó, nyitott „I” acél főtartós szerkezetű. *KÉ*
- ◇ Az M7 autópálya S45, S52, S54, az M35 autópálya M3/6, 6, 10a, 12, 26 sz. különféle szerkezetű és kialakítású autópálya hidak kiviteli terve (felelős tervező). Erőtani tervező az M7 autópálya S54v, M35 autópálya 3, 21, 23 sz. hídjainál. *KÉ*
- 2003 Az M35 autópálya 8 sz., Keleti-főcsatorna és vadátjáró feletti híd engedélyezési terve (erőtani tervező).
- ◇ Az M7 autópálya S42 sz. autópálya híd kiviteli terve (felelős tervező). *KÉ* Az M3 autópálya 12, 17, 20, Sz1, Sz2 sz. hidak engedélyezési terve (felelős tervező). *KÉ* Erőtani tervező az M7 autópálya S31v2, S41v, az M3 autópálya 4 sz. hídjainál. *KÉ*
- 2002 Az M7 autópálya S22, S23 sz. autópálya hidak kiviteli terve (felelős tervező). *KÉ*
- ◇ Az M43 autópályává fejleszthető autóút Tisza-hídjának (Szeged mellett) hullámtéri és mederhídja engedélyezési terve (erőtani tervező). Támaszközök: 42-4×45-42+96-148-96+56= 663 m. Az hullámtéri híd szakaszosan betolt, feszített vasbeton szekrénytartós kialakítású, míg a mederhíd kiékel, ortotróp acél pályalemezű, szekrénytartós acél szerkezetű.
- ◇ Az M7 autópálya Becsehely-Letenye szakasz 5. és 8. sz. hídjai, Balatonszárszó-Ordacsehi szakasz S19, S28, S31, S41 sz. hídjai kiviteli terve (felelős tervező) és az utóbbi szakaszon a változó keresztmetszetű, több-bordás, monolit vasbeton felszerkezetű vadátjáróinál (erőtani tervező). *KÉ*
- 2001 Az M9 Szekszárdi Duna-híd hullámtéri hídjainak kiviteli terve (erőtani tervező). A híd 2db 3×65,5m nyílású, ferde gerincű, szekrényes acél főtartós, monolit vasbeton lemezes, öszvér szerkezetű. *KÉ*
- ◇ Az M3 Oslári Tisza-híd mederhídjának kiviteli terve (erőtani tervező) A híd 72-122-72 m nyílásbeosztású, két kiékel acél főtartós, főtartó alátámasztás nélkül szakaszosan betonozott monolit vasbeton lemezes, öszvér rendszerű, amely az első olyan hazai folyami öszvér híd, amelynél a vasbeton pályalemez berepedt állapottal lett figyelembe véve. *KÉ*
- 2000 Az M30 autópálya (M3 - Miskolc) 3308. sz. összekötő utat átvezető 11. sz. hídja tender tervének készítése (felelős tervező). (12+640 km sz., l=11-20-21-12 m, monolit kétbordás gerendahíd) *KÉ*
- ◇ Az M5 autópálya 70 és 74 sz. földutakat átvezető hídjai (23.1 m, FCI tartó) kiviteli terve (felelős tervező). *KÉ*
- 1999 Az M5 autópálya 0-1/a-1/b-1/c szakasz (17.4-113.6 km) hídjai állapotának felülvizsgálata, kétnyelvű állapotfelmérés készítése (felelős tervező). *KÉ*
- ◇ Az M9 autóút 6.sz.-51.sz. főutak közötti híd (Szekszárdi Duna-híd, l=3x120 m, változó magasságú, szabadon betonozott, szekrény keresztmetszetű, csúszó- és szabadkábeles feszítésű) mederhídja tender terve (erőtani tervező).
- ◇ A Székesfehérvári Alba Plaza üzletközpont 63 sz. út felett átvezető acélszerkezetű gyaloghídja (részlegesen függesztett, l=27.6 m) kiviteli terve (erőtani tervező). *KÉ*
- 1998 Az M3 autópálya B26 Holt-Tisza és vadátjáró feletti hídja (165+134 km, l=18.9 m, FCI tartó) és B28 árvédelmi út feletti hídja (167+167 km, l=12.8 m, FCI tartó) kiviteli terve (felelős tervező). *KÉ*
- ◇ Az M3 autópálya H2 (77+408 km, Külső-Mérges patak felüljáró, l=18.9 m, FCI tartó), H16 (98+690 km, földúti aluljáró, l=25-25 m, FCI tartó) és H4 (autópálya földúti aluljáró) hídjának kiviteli terve (felelős tervező). *KÉ*

- 1997 A felújított Alsóberecki Bodrog-híd (3 nyílású, folytatólagos, a középső nyílásban vonórudas vasbeton ívvel merevített feszített vasbeton híd) ellenállás vizsgálata. *KÉ*
- ◇ 100 sz. főút Budapest-Hegyeshalom vasútvonal feletti híd (négynyílású FCI tartós vasbeton híd, magassági lekerekítés és átmeneti ív inflexió, támfalszerű hídfő) kiviteli terve (erőtani tervező). *KÉ*
- ◇ Zalalövő-Bajánsenye országhatár vasútvonal tervezett völgyhídjainak (vasbeton szekrény főtartós, belül szabadon vezetett feszítő kábelekkel feszített) tender terve.
- 1996 A budapesti Petőfi híd (új dilatációs szerkezetek) felújítása. *KÉ*
- 1995 A 2 sz. főút Dunakeszi-Göd elkerülő szakasza 12 sz. (0+172.18 km, Ilka patak felüljáró, l=10 m, UH tartó) és 13 sz. (0+885.64 km, Ilka patak felüljáró, l=10 m, UH tartó) hídjának kiviteli terve (felelős tervező). *KÉ*
- 1994 A tervezett Szekszárdi Duna-híd alépítményének erőtani tervezése.
- 1993 Az új M0 hidak berepedése: az okok keresése, végelemes vizsgálat, szakértés.
- ◇ Egyes Keleti-főcsatorna hidak felülvizsgálata, az átalakítás megtervezése. *KÉ*



A Lapincs folyó feletti vasúti híd, Szentgotthárd (2009) *KÉ*



Az M3 autópálya Tisza-híd mederhídja, Oszlár (2001) *KÉ*



Az M44 autót Tisza-mederhídja (2021) *KÉ*

Publikációk, egyetemi bedolgozások, közreműködések

- *Teiter, Z.*: The Effect of the Construction Method of Reinforced Concrete Deck Slab on the Behaviour of Composite Superstructure. 11th Central European Congress on Concrete Engineering, Hainburg, 2015
- *Teiter, Z.*: Specific Analyses of Composite Integral Abutment Bridges. 2nd International Conference for PhD Students in Civil Engineering and Architecture, Cluj-Napoca, 2014
- *Teiter, Z., Szabó, B., Jutila, A.*: Verification of three FEM programs in the analyses of a highway bridge. Report of the IABSE Conference Rotterdam, 2013
- 2012 januárjától hídépítési tantárgyak oktatása a győri Széchenyi István Egyetem Szerkezetépítési és Geotechnikai Tanszék képviselőjeként óraadó, majd a tárgyak felelőse mérnök-tanár státusszal.
- *Teiter Z.*: ÚME 2011 - EC hangolás: Öszvérszerkezetek. Útügyi Szabályozási Napok és a Nemzeti Közlekedési Napok konferenciákon. Sopron és Siófok, 2011
- 7th CCC2011 nemzetközi konferencia szervezőbizottságának tagja. Balatonfüred, 2011
- Részvétel a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és a Magyar Útügyi Társaság által kezdeményezett, az Eurocode biztonsági szintjéhez igazodó szakági szabályozás (Útügyi Műszaki Előírások) létrehozásában. Öszvér szerkezetek fejezet témafelelőse. Budapest, 2011
- *Kovacs, Zs., Ivanyi Jr., M., Teiter, Z.*: New Motorway Bridge over the Border River Mura, 4th CCC Scientific Symposium on Concrete Engineering, Opatija, 2008 (előadás, angol nyelvű)
- Oktatás a BME Építőmérnöki Kar Euro-hidasz szakmérnöki tanfolyamán: „KH szerint tervezett, kivitelezett öszvérhíd EC szerinti erőtani megfelelése” címmel. Budapest, 2008
- *Teiter, Z.*: Hints for Designing Composite Beam Bridges - Summary and Conclusions of Composite Bridge Designs in Hungary. Eurosteel 2008: 5th European Conference on Steel and Composite Structures, Graz, 2008 (előadás, angol nyelvű)
- Az EN 1993-2 és az EN1994-2 szabvány magyarországi bevezetése kapcsán, azok fordításának és a hozzájuk kapcsolódó Nemzeti Mellékleteknek a véleményezése a Magyar Szabványügyi Testület felkérésére. Budapest, 2008.
- Részvétel a „A hazai közúti hídállomány Eurocode szerinti megfelelése” néven a BME Hidak és szerkezetek tanszéke által vezetett kutatásban. Témafelelős: Dr. Farkas György, egyetemi tanár, tanszékvezető. Ennek keretében a szekszárdi Duna-híd hullámtéri hídjainak ellenőrző erőtani számításának készítése az Eurocode előírásai szerint. Budapest, 2007
- *Teiter, Z.*: Renewed design practice of composite bridges in Hungary. 6th International Conference on Bridges Across the Danube, Budapest, 2007 (előadás, angol nyelvű)
- *Teiter Z.*: Öszvérhidak vasbeton pályalemezének újszerű tervezési gyakorlata Magyarországon. Budapest, Vasbetonépítés, 2006/3, VIII. évf. 3. szám.
- *Teiter, Z.*: Renewed Design Practice of Reinforced Concrete Deck Slab of Composite Bridges in Hungary. Budapest, Concrete Structures, 2006 (angol nyelvű)
- *Kovács Zs., Vakarcs L., Iványi M., Teiter Z.*: Az utóbbi néhány évben az UVATERV Rt. által tervezett magyarországi öszvérhidak. Sáropatak, Mérnöki Konferencia, 2004 (előadás)
- *Kovács Zs., Iványi M., Teiter Z., Gyimesi V.*: A Duna-híd hullámtéri hídjainak, a mederhíd alépitményének és az M9 autópálya egyéb hídjainak az építési terve. Közúti és Mélyépítési Szemle, 53. évf. 8. szám, 2000
- *Kovács Zs., Teiter Z.*: Az M3 autópálya Tisza-mederhíd tervezésének újszerű megoldásai. 43. Hidmérnöki Konferencia, Szekszárd, 2002

- *Dr. Szalai K., Koris K., Teiter Z.*: Tanulmány a 33-as úton lévő Keleti Főcsatorna ívhíd alsó keresztkötéseinek eltávolíthatóságáról. Budapest, 2002
- *Boros P., Teiter Z., Vakarcz L.*: M5 autópálya 8. jelű hídja szélső tartójának meghibásodása és javítása (esettanulmány). Beton- és vasbeton szerkezetek védelme, javítása és megerősítése II., Egyetemi tankönyv, Szerk.: Dr. Balázs Gy., Budapest, 2002
- *Teiter Z.*: Szekszárdi Duna-híd hullámtéri hídjainak statikai vizsgálata. Acélszerkezeti Ankét, Budapest, BME Hidak és szerkezetek tanszék, 2002 (előadás)
- *Teiter Z.*: Oszlári Tisza-híd mederhídjának statikai vizsgálata. Acélszerkezeti Ankét, Budapest, BME Hidak és szerkezetek tanszék, 2002 (előadás)
- *Dr. Farkas Gy., Dr. Huszár Zs., Koris K., Kovács T., Dr. Lovas A., Péczely A., Dr. Szalai K., Dr. Szerémi L., Teiter Z.*: Betonszerkezetek méretezése Eurocode szerint. Budapest, 2000 (tervezési segédlet elektronikus formában, CD)
- Részvétel a BME Vasbetonszerkezetek Tanszéke által szerkesztett Hídkézikönyvnek az Eurocode-2 előírásait ismertető részéhez kapcsolódó számítógépes szampéldák elkészítésében. Budapest, BME, 1998
- *Dr. Szalai K., Dr. Farkas Gy., Teiter Z.*: Szakvélemény a Weil Emil Kórház Bp. XIV. Rákosszeg park 6. sz. alatti nővérszálló épületének statikai állapotáról. Budapest, BME, 1998
- *Teiter Z.*: Az Alsóberecki Bodrog-híd ellenállás vizsgálata. Budapest, BME, 1997 (szakvélemény fejezete)
- *Teiter Z.*: Tervezésautomatizálás. Budapest, BME, 1997 (előadás szakmérnöki tanfolyamon)
- *Dr. Szalai K., Orbán Z., Teiter Z.*: A vasbeton oszlop teherbírásának számítása az 1996 évi új Közúti Hídszabályzat szerint. Közúti Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Szemle, 1997 1. szám
- *Teiter Z.*: "Négyszög keresztmetszet görbület-nyomaték vonalának számítása" számítógépes program készítése oktatási célra, BME, 1996
- Részvétel a felülvizsgált MSZ-07-3709-87 szabvány megváltozott előírásainak gyakorlati ellenőrzésében. Budapest, BME, 1995
- *Teiter, Z., Koris, K.*: Problems and Lessons of Developing a Software for Analyzing Reinforced Concrete Cross-sections. Budapest, CAMP 95 conference, 1995 (angol nyelvű)
- *Teiter Z.*: Vasbeton oszlop vizsgálata nemlineáris másodrendű elmélettel. BME, 1995 (előadás)
- *Dr. Balázs Gy., Dr. Borján J., Dr. Erdélyi A., Dr. Hegedűs I., Dr. Huszár Zs., Teiter Z.*: Az M0 autópálya hídjainak szakvéleményezése, repedések okainak vizsgálata. Budapest, BME, 1994 (kézirat)
- *Dr. Szalai K., Teiter Z.*: Tanulmány a 4. sz. fkl. úton lévő Keleti-főcsatorna ívhíd alsó keresztkötéseinek eltávolíthatóságáról. Budapest, 1994 (kézirat)
- *Teiter Z.*: Vasbeton oszlop stabilitásának vizsgálata. Budapest, BME, 1994 (előadás)
- *Teiter Z.*: "Vasbeton négyszögkeresztmetszetek teherbírasi vonalának számítógépes meghatározása reális beton anyagmodell felhasználásával" című szakmérnöki diplomamunka bírálata. Budapest, BME, 1993 (kézirat)
- *Dr. Szalai K., Dr. Bódi I., Teiter Z.*: Tanulmány az alsópályás vasbeton ívhidak stabilitásának vizsgálatához. Budapest, BME, 1993
- *Teiter Z.*: Vasbeton oszlop biztonsága. Budapest, BME, 1993 (előadás)
- *Dr. Dalmy D., Dr. Füzy J., Dr. Ódor P., Teiter Z.*: Periodikusan változó inhomogenitású közegek mechanikai viselkedésének leírása helyettesítő Cosserat-kontinuum segítségével. Építés - építészettudomány, Budapest, 1994